



		montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	
3	H56 – Strada Scolii	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesie, se va marca corespunzator
4	H89 – Strada Scolii	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-pamant)	hidrant nou tip B - DN80
5	H90 – Strada Scolii	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 56 – Situatii hidranti – Strada Scolii

Lucrari propuse strada Stefan cel Mare (M. Kogalniceanu-Gen. Teleman)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Stefan cel Mare (M. Kogalniceanu-Gen. Teleman) se propun urmatoarele lucrari:

- Montare vane de concesie DN80 pentru hidrantii H32 si H33;
- Montarea a 2 hidranti suplimentari H85 si H86 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii

Situatia lucrarilor propuse - Strada Stefan cel Mare (M. Kogalniceanu-Gen. Teleman)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_HS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H32 – Strada Stefan cel Mare (M. Kogalniceanu-Gen. Teleman)	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	montare vana de concesie
2	H33 – Strada Stefan cel Mare (M. Kogalniceanu-Gen. Teleman)	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe	montare vana de concesie



		carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	
3	H85 – Strada Stefan cel Mare (M. Kogalniceanu-Gen. Teleman)	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
4	H86 – Strada Stefan cel Mare (M. Kogalniceanu-Gen. Teleman)	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 57 – Situatii hidranti – Strada Stefan cel Mare (M. Kogalniceanu-Gen. Teleman)

Lucrari propuse strada Eroilor

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Eroilor se propun urmatoarele lucrari:

- Montare vana de concesie DN80 si capac de protectie camin pentru hidrantul H34;
- Inlocuirea hidrantului H35 cu hidrant DN80 si vana de concesie DN80;
- Montarea unui hidrant suplimentar H91 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii

Situatia lucrarilor propuse - Strada Eroilor			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_HS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H34 - Strada Eroilor	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesie, schimbare capac camin
2	H35 - Strada Eroilor	existent - hidrant defect (hidrant DN80 montat spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
3	H91- Strada Eroilor	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 58 – Situatii hidranti – Strada Eroilor



Lucrări propuse strada Stație Tratare-Calea Basarabiei

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Stație Tratare-Calea Basarabiei se propun următoarele lucrări:

- Montare vana de concesie DN80 și marcarea corespunzătoare pentru hidranții H45, H46, H47, H48, și H51;
- Montare vana de concesie DN80 pentru hidrantul H49;
- Montarea a 4 hidranți suplimentari H152, H153, H154 și H155 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării

Situatia lucrarilor propuse - Strada Statie Tratare-Calea Basarabiei			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_HS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H45 - Strada Statie Tratare-Calea Basarabiei	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315	montare vana de concesie, se va marca corespunzator
2	H46 - Strada Statie Tratare-Calea Basarabiei	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315	montare vana de concesie
3	H47 - Strada Statie Tratare-Calea Basarabiei	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315	montare vana de concesie
4	H48 - Strada Statie Tratare-Calea Basarabiei	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315	montare vana de concesie
5	H49 - Strada Statie Tratare-Calea Basarabiei	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-	montare vana de concesie



		asfalt), bransat la conducta principala DN315 .	
6	H51 - Strada Statie Tratare-Calea Basarabiei	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315	montare vana de concesie
7	H152 - Strada Statie Tratare-Calea Basarabiei	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
8	H153 - Strada Statie Tratare-Calea Basarabiei	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
9	H154 - Strada Statie Tratare-Calea Basarabiei	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
10	H155 - Strada Statie Tratare-Calea Basarabiei	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 59 – Situatii hidranti – Strada Statie Tratare-Calea Basarabiei

Lucrari propuse strada Corni

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Corni se propun urmatoarele lucrari:

- Montare vana de concesie DN80 si marcarea corespunzatoare pentru hidrantii H24, H26, H27, H28, H29, H30, H31 si H63;
- Inlocuire hidrant H25 cu hidrant DN80, vana de concesie DN80 si marcarea acestuia conform normativului;
- Mutare hidrant H24 si schimbarea caminului;
- Montarea a 15 hidranti suplimentari H70, H71, H72, H73, H74, H75, H76, H77, H78, H79, H80, H81, H82, H83 si H84 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii

Situatia lucrarilor propuse - Strada Corni



Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_HS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H24 - Strada Corni	existent - neverificat, apa oprita pe coloana pentru lucrari de asfaltare (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	montare vana de concesie, mutare camin hidrant de pe carosabil pe trotuar
2	H25 - Strada Corni	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
3	H26 - Strada Corni	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesie, se va marca corespunzator
4	H27 - Strada Corni	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesie, se va marca corespunzator
5	H28 - Strada Corni	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesie, se va marca corespunzator
6	H29 - Strada Corni	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	montare vana de concesie, se va marca corespunzator
7	H70 - Strada Corni	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100



8	H71 - Strada Corni	propus - se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
9	H72 - Strada Corni	propus - se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
10	H73 - Strada Corni	propus - se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
11	H74 - Strada Corni	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
12	H75 - Strada Corni	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
13	H76 - Strada Corni	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
14	H77 - Strada Corni	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
15	H78 - Strada Corni	propus - se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
16	H79 - Strada Corni	propus - se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
17	H80 - Strada Corni	propus - se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe	hidrant nou tip A - DN100



		trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	
18	H81 - Strada Corni	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
19	H82 - Strada Corni	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
20	H83 - Strada Corni	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
21	H63 - Strada Corni	existent - nu s-au măsurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesie, se va marca corespunzător
22	H30 - Strada Corni	existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil- asfalt), bransat la conducta principală DN110	montare vana de concesie, se va marca corespunzător
23	H31 - Strada Corni	existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN110	montare vana de concesie, se va marca corespunzător
24	H84 - Strada Corni	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 60 – Situație hidranți – Strada Corni

Pe strada Corni, se va înlocui vana fluture DN100 cu robinet sertar cauciucat situată în căminul de
sectorizare existent CV1 (situat în vecinătatea hidrantului H77 propus).



Lucrari propuse strada Al. Giugaru

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Al. Giugaru se propun următoarele lucrări:

- Montare vana de concesiune DN80 și marcarea corespunzătoare pentru hidranții H22 și H23;
- Montarea a 2 hidranți suplimentari H87 și H88 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării

Situatia lucrarilor propuse - Strada Alexandru Giugaru			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_HS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H22 - Strada Alexandru Giugaru	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	montare vana de concesiune
2	H23 - Strada Alexandru Giugaru	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	montare vana de concesiune
3	H87 - Strada Alexandru Giugaru	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
4	H88 - Strada Alexandru Giugaru	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiune DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 61 – Situatii hidranti – Strada Giugaru

Lucrari propuse strada Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidrantului H11 cu hidrant DN80, vana de concesiune DN80 și marcarea acestuia conform normativului;



- Montarea a 6 hidranți suplimentari H123, H124, H125, H126, H127 și H128 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării

Situatia lucrarilor propuse - Strada Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_HS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H11 - Strada Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge	existent - hidrant dezafectat (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	inlocuire hidrant
2	H123 - Strada Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
3	H124 - Strada Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
4	H125 - Strada Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
5	H126 - Strada Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge	propus - se conecteaza la conducta principala DN140 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
6	H127 - Strada Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge	propus - se conecteaza la conducta principala DN140 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
7	H128 - Strada Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge	propus - se conecteaza la conducta principala DN140 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 62 – Situatii hidranți – Strada Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge



Lucrări propuse strada Lt. Teodoru

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Lt. Teodoru se propun următoarele lucrări:

- Montare vana de concesiune DN80 pentru hidrantul H10;
- Montarea a 3 hidranți suplimentari H134, H135 și H136 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării

Situatia lucrarilor propuse - Strada Lt. Teodoru			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_HS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H10 - Strada Lt. Teodoru	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesiune
2	H134 - Strada Lt. Teodoru	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
3	H135 - Strada Lt. Teodoru	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
4	H136 - Strada Lt. Teodoru	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 63 – Situatii hidranți – Strada Lt. Teodoru

Lucrări propuse strada Ana Ipatescu Dn 315 (T.Kisacoff-Ghe.Frenț)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Ana Ipatescu Dn 315 (T.Kisacoff-Ghe.Frenț) se propun următoarele lucrări:

- Montarea a 7 hidranți suplimentari H145, H146, H147, H148, H149, H150 și H151 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării



Situatia lucrarilor propuse - Strada Ana Ipatescu Dn 315 (T.Kisacoff-Ghe.Frenț)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_HS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H145 - Strada Ana Ipatescu Dn 315 (T.Kisacoff-Ghe.Frenț)	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
2	H146 - Strada Ana Ipatescu Dn 315 (T.Kisacoff-Ghe.Frenț)	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
3	H147 - Strada Ana Ipatescu Dn 315 (T.Kisacoff-Ghe.Frenț)	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
4	H148 - Strada Ana Ipatescu Dn 315 (T.Kisacoff-Ghe.Frenț)	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
5	H149 - Strada Ana Ipatescu Dn 315 (T.Kisacoff-Ghe.Frenț)	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
6	H150 - Strada Ana Ipatescu Dn 315 (T.Kisacoff-Ghe.Frenț)	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
7	H151 - Strada Ana Ipatescu Dn 315 (T.Kisacoff-Ghe.Frenț)	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 64 – Situatii hidranti – Strada Ana Ipatescu Dn 315 (T.Kisacoff-Ghe.Frenț)

Lucrari propuse strada Ana Ipatescu Dn 160 (Calea Basarabiei-T.Kisacoff)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Ana Ipatescu Dn 160 (Calea Basarabiei-T.Kisacoff) se propun urmatoarele lucrari:



- Montare vana de concesiune DN80 pentru hidrantul H50;
- Montarea a 3 hidranți suplimentari H142, H143 și H144 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situatia lucrarilor propuse - Strada Ana Ipatescu Dn 160 (Calea Basarabiei-T.Kisacoff)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_HS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H50 - Strada Ana Ipatescu Dn 160 (Calea Basarabiei-T.Kisacoff)	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	montare vana de concesiune
2	H142 - Strada Ana Ipatescu Dn 160 (Calea Basarabiei-T.Kisacoff)	propus- se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiune DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
3	H143 - Strada Ana Ipatescu Dn 160 (Calea Basarabiei-T.Kisacoff)	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiune DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
4	H144 - Strada Ana Ipatescu Dn 160 (Calea Basarabiei-T.Kisacoff)	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiune DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 65 – Situatii hidranți – Strada Ana Ipatescu Dn 160 (Calea Basarabiei-T.Kisacoff)

Lucrari propuse strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.) se propun următoarele lucrări:

- Montare vana de concesiune DN80 și marcarea corespunzătoare a hidrantului H8;
- Înlocuirea hidranților H9 și H16 cu hidranți DN80, vana de concesiune DN80 și marcarea conform normativului;
- Montarea a 5 hidranți suplimentari H19, H130, H131, H132 și H133 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării



Situatia lucrarilor propuse - Strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_HS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H8 - Strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.)	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe trotuar-pavele), bransat la conducta principala DN160	montare vana de concesie
2	H9 - Strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.)	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe trotuar-pavele), bransat la conducta principala DN160	inlocuire hidrant
3	H16 - Strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.)	existent - nu este conform standard (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe trotuar-pavele), bransat la conducta principala DN160	inlocuire hidrant
4	H129 - Strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.)	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN110 amplasata pe trotuar-pavele)	hidrant nou tip A - DN100
5	H130 - Strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.)	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN110 amplasata pe trotuar-pavele)	hidrant nou tip A - DN100
6	H131 - Strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.)	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN110 amplasata pe trotuar-pavele)	hidrant nou tip A - DN100
7	H132 - Strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.)	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN110 amplasata pe trotuar-pavele)	hidrant nou tip A - DN100
8	H133 - Strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.)	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe	hidrant nou tip A - DN100



	spatiu verde la conducta de concesie DN110 amplasata pe trotuar-pavele)	
--	--	--

Tabel 66 – Situatii hidranti – Strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.)

Lucrari propuse strada 1Decembrie – 1

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada 1Decembrie – 1 se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidrantilor H4, H5 si H57 cu hidranti DN80 si vana de concesie DN80;
- Montarea a 5 hidranti suplimentari H109, H110, H111, H112 si H113 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii.

Situatia lucrarilor propuse - Strada 1Decembrie - 1 (int. Ghitescu - int. Kogalniceanu)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_HS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H4 - Strada 1Decembrie - 1	existent (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe trotuar-pavele), bransat la conducta principala DN315	inlocuire hidrant
2	H5 - Strada 1Decembrie - 1	existent - nu este conform standard (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe trotuar), bransat la conducta principala DN315	inlocuire hidrant
3	H57 - Strada 1Decembrie - 1	existent - nefunctional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe trotuar-pavele), bransat la conducta principala DN315	inlocuire hidrant
4	H109 - Strada 1Decembrie - 1	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe trotuar-pavele)	hidrant nou tip A - DN100
5	H110 - Strada 1Decembrie - 1	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe trotuar-pavele)	hidrant nou tip A - DN100



6	H111 - Strada 1 Decembrie - 1	propus - se conectează la conductă principală DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conductă de concesie DN110 amplasată pe trotuar-pavele)	hidrant nou tip A - DN100
7	H112 - Strada 1 Decembrie - 1	propus - se conectează la conductă principală DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conductă de concesie DN110 amplasată pe trotuar-pavele)	hidrant nou tip A - DN100
8	H113 - Strada 1 Decembrie - 1	propus - se conectează la conductă principală DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conductă de concesie DN110 amplasată pe trotuar-pavele)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 67 – Situație hidranți – Strada 1 Decembrie - 1 (int. Ghiteșcu - int. Kogălniceanu)

Lucrări propuse strada 1 Decembrie – 2

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada 1 Decembrie – 2 se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidranților H6 și H7 cu hidranți DN80 și vana de concesie DN80;
- Montarea a 2 hidranți suplimentari H114 și H115 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situația lucrărilor propuse - Strada 1 Decembrie - 2 (int. Kogălniceanu - int. Anghelus)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_HS-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H6 - Strada 1 Decembrie - 2	existent - nu este conform standard (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN315	înlocuire hidrant
2	H7 - Strada 1 Decembrie - 2	existent - nu este conform standard (hidrant DN80 montat pe trotuar- pavele cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN140	înlocuire hidrant
3	H114 - Strada 1 Decembrie - 2	propus - se conectează la conductă principală DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100



4	H115 - Strada 1Decembrie - 2	propus - se conectează la conductă principală DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
---	---------------------------------	--	---------------------------

Tabel 68 – Situație hidranți – Strada 1Decembrie - 2 (int. Kogalniceanu - int. Anghelus)

Lucrări propuse strada 1 Mai

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada 1 Mai se propun următoarele lucrări:

- Inlocuirea hidrantului H19 cu hidrant DN80 și vană de concesie DN80;
- Montare vane de concesie DN80 și DN100 pentru hidranții H17 și H18;
- Montarea a 4 hidranți suplimentari H96, H97, H98 și H99 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situația lucrărilor propuse - Strada 1 Mai			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_HS-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H17 - Strada 1 Mai	existent - funcțional (hidrant DN100 montat pe trotuar cu conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN160	montare vană de concesie
2	H18 - Strada 1 Mai	existent - hidrant neverificat (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN160	montare vană de concesie
3	H19 - Strada 1 Mai	existent - hidrant defect (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN160	inlocuire hidrant
4	H96 - Strada 1 Mai	propus - se conectează la conductă principală DN160 (se va monta pe trotuar la conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
5	H97 - Strada 1 Mai	propus - se conectează la conductă principală DN160 (se va monta pe	hidrant nou tip A - DN100